



## **PROJET**

### **MINIBUS ADAPTÉ “A LA CONQUÊTE D'UN MONDE POUR TOUS”**

**TRANSFORMER LE HANDICAP EN POTENTIEL**

## **01. TITRE DU PROJET**

MINIBUS ADAPTÉ “A LA CONQUÊTE D'UN MONDE POUR TOUS”

## **02. QUALIFICATIONS**

OSCIP – Organisation de la Société Civile d'Intérêt Public

## **03. PORTEUR DE PROJET**

Association des Roues de la Liberté

## **04. REGISTRE NATIONAL DES PERSONNES MORALE**

CNPJ: 08.777.258/0001-00

## **05. ADRESSE**

Espaço Michel Barras – Quadra H3 Lote 2 – Merepe 1 – Porto de Galinhas, Ipojuca –  
PE / Brasil - CEP: 55.590-000

## **06. TÉLÉPHONES**

+55 (81) 3552.1107 / +55 (81) 98694.1107  
Suisse : +41 79 434 75 59 – François Henry

## **07. COURRIER ELECTRONIQUE**

rodasdaliberdade.8@gmail.com

Suisse : infos@lesrouesdelaliberte.com

## **08. NOM DU RESPONSABLE**

Michel Peneveyre, Président

## **9. LIEU D'EXÉCUTION DU PROJET**

RECIFE, Porto de Galinhas, Ipojuca/PE, Brasil.

## **10. OBJECTIF DU PROJET**

Promouvoir l'Intégration Sociale au Brésil des personnes handicapées physiques et/ou à mobilité réduite grâce aux transports adaptés afin de pouvoir réaliser les activités de l'Association Les Roues de la Liberté qui encouragent l'Inclusion de ces personnes dans la société grâce à des actions comme des donations de fauteuils roulants, de la réadaptation, des thérapies alternatives, du tourisme accessible, des conférences, des manifestations sportives, touristiques et culturelles. Le Projet est basé sur l'acquisition d'un Minibus adapté,

### **Modèle :**

Mercedes Sprinter Van vitré 416 CDI 14.0m<sup>3</sup> 21/22 BLANC avec les adaptations telles qu'une plateforme élévatrice située à la porte arrière et l'installation de 4 Kits fixateur/enrouleur/ceinture de sécurité pour quatre fauteuils roulants ayant comme capacité totale un espace pour 1 conducteur, 4 personnes en fauteuil roulant et 6 passagers valides.

## **11. BENEFICIAIRES**

Le projet bénéficiera aux personnes handicapées à mobilité réduite, de tous âges, principalement aux membres de l'Association, ainsi qu'aux bénéficiaires de ses activités. Ce minibus adapté nous permet d'avoir une plus grande autonomie pour la réalisation de nos activités avec confort et sécurité.

## **12. JUSTIFICATIONS**

Parmi les droits pertinents pour tous, comme la Déclaration universelle des droits de l'homme (1948), le transport accessible et adapté est une forme consciente de démocratisation concernant le droit d'aller et venir pour un public à mobilité réduite aux droits économiques, sociaux et culturels. Selon une enquête de l'Institut brésilien de géographie et de statistique 2019 (IBGE), on souligne que 8,4% de la population brésilienne de plus de 2 ans - soit 17,3 millions de personnes - ont un certain type de handicap. L'enquête précise également que 7,8 millions, soit 3,8% de la population de plus de deux ans ont un handicap physique dans les membres inférieurs, alors que 2,7% des personnes l'ont dans les membres supérieurs. Un univers qui s'agrandit encore si l'on inclut les personnes âgées, obèses et les femmes enceintes. Actuellement, les actions liées à l'inclusion sociale pour une société qui comprend les

individualités et les différences, visent à se concentrer sur la prise de conscience que des limites sont imposées à chacun et, par conséquent, le processus d'inclusion doit suivre un chemin vers plus de liberté cherchant à son tour affirmer des rôles inclusifs dans la société.

La véritable insertion part du principe d'universalité humaine dans ses diverses limitations physiques ou sensorielles, qu'elles soient imposées par l'âge ou d'autres circonstances. En d'autres termes, il faut penser à des actions et des espaces destinés à chacun, dans tous les besoins ; penser aux mouvements qui relativisent les défis, mais qui réaffirment l'importance des différences. On parle beaucoup de l'adéquation des appareils, équipements, outils et autres dispositifs pour accéder aux biens culturels et de loisirs. Il est important de souligner que bon nombre de ces adaptations n'ont souvent lieu que dans les grandes villes, laissant les plus petites municipalités dépourvues d'équipements et d'outils qui rendent la vie de chacun plus accessible. En ce sens, nous nous concentrons sur la municipalité d'Ipojuca, où se trouve le siège de l'Association Les Roues de la Liberté. Grâce aux activités de notre Association dont les consultations en accessibilité favorisent l'élaboration de Projets d'infrastructures et de Tourisme accessible à Porto de Galinhas et à Ipojuca, nous pouvons considérer que cette petite région balnéaire est devenue une référence nationale dans le secteur du tourisme accessible.

Cependant, une des grandes difficultés rencontrées dans la région est le manque de transport adapté pour les personnes handicapées et c'est une des préoccupations de l'Association Les Roues de la Liberté, qui tout au long de son existence, a mené des actions visant à améliorer la qualité de vie des personnes vivant avec un handicap. Par conséquent, nos actions au fil du temps se sont élargies et avec elles l'augmentation du nombre de membres et de touristes venant visiter les belles plages accessibles de Porto de Galinhas. De ce fait, le nombre de déplacements avec le Minibus adapté augmente également proportionnellement, sachant que nous sommes la seule Association à but non lucratif de l'État de Pernambuco à posséder un minibus adapté. Depuis 2013, nous disposons d'un véhicule, catégorie Minibus adapté, modèle 'Renault Master Acesso', d'une capacité de 4 personnes en fauteuil roulant, 6 passagers et 1 chauffeur, résultat d'un don de l'Association 1:1 de Ulla Straessle qui est d'une grande importance pour la réalisation de nos activités dont le projet «Plage Sans Barrières», qui se déroule sur la plage de Porto de Galinhas, en partenariat avec

le Secrétariat du Tourisme de l'État/EMPETUR et le Secrétariat du Tourisme de la Municipalité d'Ipojuca. C'est avec ce véhicule que nous emmenons les personnes vivant avec un handicap pour les bains de mer, la plongée et les balades en jangada.

L'utilisation du Minibus sert principalement de moyen de transport pour les déplacements des bénéficiaires pour les thérapies et rééducations réalisées par notre Association, pour les visites et donations de chaises roulantes, pour les excursions culturelles, pour la participation à des conférences et à des événements liés à la formation éducative, professionnelle et culturelle stimulant ainsi la réinsertion dans une Société active et inclusive. Cependant, en raison de l'utilisation fréquente du Minibus, depuis 2013, soit 9 ans d'utilisation, nous sommes de plus en plus souvent confrontés à des réparations onéreuses et il montre des signes d'usure, ce qui impacte directement sur les activités menées par l'Association, car l'immobilisation de celui-ci, fait que nous devons régulièrement les suspendre. Ainsi, nous estimons qu'il est urgent d'en acquérir un nouveau. Ce Minibus adapté est fondamental pour le bon fonctionnement de nos activités afin que nos membres puissent continuer leur développement personnel vers une vie active et plus autonome. En plus de cela, nous sommes en phase de réalisation d'un nouveau Rêve avec le Projet de Centre de Valorisation Humaine qui proposera des thérapies alternatives telles que : psychologie, physiothérapie, ostéopathie, acupuncture, REIKI, méditation, Tai Chi, hypnothérapie, thérapie par ventouses, thérapie sonore avec bols et harpe de cristal, biorésonance, ainsi que des conférences éducatives sur divers sujets tels que l'Inclusion Sociale, l'Accessibilité Universelle, Attitudes Inclusives, Conscience Alimentaire et développement de la conscience, animées par des thérapeutes professionnels et des bénévoles.

Ce nouveau Minibus adapté facilitera, avec confort et sécurité, l'accès aux lieux où se déroulent les activités. La contribution de cette ressource représente une partie de la responsabilité envers le développement de la région, pour garantir à ces personnes particulières l'accès, non seulement aux biens culturels et de loisirs, mais surtout, pour garantir la possibilité d'une vie active aux personnes vivant avec un handicap. Ces dernières auront ainsi l'opportunité de retrouver l'estime et la confiance en soi, où le handicap est véritablement transformé en un Potentiel pour une vie plus digne et participative.

En 2022, après 26 ans d'activité, l'Association Les Roues de la Liberté a l'intention d'étendre encore ses actions, et pour cela, elle a besoin de ressources pour le faire. L'acquisition d'un nouveau bus adapté entre très clairement dans le cadre de ces ressources nécessaires.

### **13. RÉSULTATS ET IMPACT**

Grâce au ce projet, nous pouvons contribuer à un monde pour tous où les améliorations de l'accessibilité aux activités menées par l'Association seront d'une grande valeur non seulement pour le groupe bénéficiaire, mais également pour l'Evolution d'une nouvelle Conscience par rapport à l'Accessibilité. Il aura un impact positif sur l'environnement social et au développement d'une conscience universelle qui doit gouverner notre réalité, l'influencer et la transformer pour, non seulement penser à créer des politiques pour soutenir la mobilité inclusive, mais les mettre en œuvre avec efficacité, favorisant ainsi l'intégration de toutes les catégories de personnes dans la société.

## 14. BUDGET

DESCRIPTIONS	QUANT.	ENTREPRISES	VALEUR (R\$ BR)	VALEUR (FR CH)
Minibus Modèle: Mercedes Sprinter Bus vitré 416 CDI 14,0m³ 21/22 BLANC.	1	RODOBENS VEÍCULOS COMERCIAIS PERNAMBUCO LTDA	247.000,00	54.340,00
Adaptation d'un véhicule Sprinter Bus avec adaptations d'accessibilité : repositionnement du siège, installation d'une plate-forme élevatrice latérale, avec quatre kits fixateur/enrouleur/séc urité de fauteuil roulant et le service d'installation et de finition nécessaire.	1	VRIO SOLUÇÕES SERVIÇOS DE MONTAGENS MÓVEIS EIRELI	61.000,00	13.420,00
Décoration du minibus adapté avec le logo des Roues de la Liberté et des partenaires.	1	RENATO ADÉSIVATION	3.000,00	660,00
<b>TOTAL</b>			<b>311.000,00</b>	<b>68.420,00</b>

Change : R\$ 1,00 BR = FR 0,22 CH



## 15. FINANCEMENT

L'Association « Les Roues de la Liberté » ne dispose pas de fonds propres suffisant afin de financer cet ambitieux projet. Nous devons donc recourir à des demandes de soutien auprès de :

- Sociétés philanthropiques,
- Entreprises,
- Particuliers,
  - Le nom de chaque donateur sera mentionné sur le véhicule et sur notre site internet : [www.lesrouesdelaliberte.com](http://www.lesrouesdelaliberte.com)

L'association est reconnue officiellement sur le canton de Vaud, ce qui permet, à chaque donatrice et donateur de déclarer le don effectué.



***“Il n'y aura une véritable Inclusion que lorsque la notion du handicap sera fondue dans le Calice d'une Conscience Universelle valorisant chaque Citoyen selon ses Capacités et ses Talents !”***

***Michel Peneveyre***

## RÊVER ENSEMBLE



**Réaliser ensemble de nouveaux Rêves, à la conquête d'un Monde pour Tous !**

Michel Eric Peneveyre

Président